



■能越自動車道 輪島道路で建設中の「鷹ノ巣山2号トンネル（仮称）」
鷹ノ巣山2号トンネル（仮称）は、輪島道路の輪島IC（仮称）～三井IC（仮称）間において建設中のトンネル（延長951m）です。
輪島道路は、災害に強いネットワークの形成や救急搬送時間の短縮、観光の活性化に寄与することが期待されており、令和5年内に三井IC（仮称）～のと里山空港IC間（延長約4.7km）の開通を予定しています。
※写真は、起点側（輪島市街地側）の坑口部です。
（写真提供：能越道鷹ノ巣山2号トンネルJV工事事務所）

視点

- 2 建設産業で働く女性たち
■(一社)新潟県建設業協会 女性部会長
(株)山嘉土建 取締役総務部長 斎藤奈々子

トピックス

- 3 建設分野の新技术・新工法の報告会
令和3年度「建設技術報告会」を開催しました
21課題をオンデマンド配信
■令和3年度「建設技術報告会」実行委員会

- 5 「ゆきみらい2022 in 白山」開催報告
■「ゆきみらい2022 in 白山」実行委員会事務局
(北陸地方整備局 企画部 広域計画課)

お知らせ

- 7 第15回北陸道路舗装会議
■北陸道路舗装会議実行委員会

北陸地方における令和3年度優良工事表彰

- 10 新潟県優良工事
19 富山県優良工事
22 石川県優良工事
27 新潟市優良工事
36 NEXCO東日本 優良工事
37 NEXCO中日本 優良工事

優良工事 受賞者に聞く!

- 40 新潟県受賞者に聞く!
59 富山県受賞者に聞く!
62 石川県受賞者に聞く!
71 新潟市受賞者に聞く!
82 NEXCO東日本受賞者に聞く!
85 NEXCO中日本受賞者に聞く!



パネルディスカッション
「古代から現在、白山の恵みを世界へ」▶P.5

技術レポート

- 91 地域住民との繋がり大切さ
■石川県土木施工管理技士会
真柄建設(株) 監理技術者 池田 秀弘



MCバックホウによるICT施工▶P.91

- 93 簡易常温硬化型ひび割れ補修材
2 in 1 クラック注入材『スーパーMDシール』について
■前田道路(株) 製品技術部 村田 純



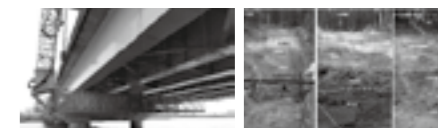
開発品『スーパーMDシール』外観
▶P.93

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 95 北陸地方整備局における
働き方改革（週休2日）への取り組みについて
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課

職場紹介

- 97 技術の確かさで地域の発展を支えます
地域に寄り添って40年
社会と社員のウェルビーイングを目指して
■(株)開発技術コンサルタント



下水道添架管点検 (新潟市) 堰堤掘削面岩盤評価 (三条市)
▶P.97

先輩なう!

- 100 時代を引き継ぎ、未来へ
■日本海建興(株) 土木舗装部 吉田 周平 さん



工事着手より2ヶ月経過後
日本海建興(株) 土木舗装部
吉田 周平 さん▶P.100



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは?

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp